

Тарас А. Е. Боевые искусства. Справочник. Минск, 1996. 640 с.
Центр документации общественных организаций Свердловской области. Ф. 520. Оп. 1. Д. 4.

А. В. Соловьев

*магистрант 1 курса, УрФУ
solovevandrey96@gmail.com*

Срыв планов группы армий «Север» по соединению с финскими войсками (сентябрь 1941 г.)

В статье рассмотрена неудачная попытка группы армий «Север» соединиться с финскими войсками в сентябре 1941 г. путем форсирования Невы. Затрагивается связь этой неудачи с действиями РККА и общим кризисом немецкого планирования осенью 1941 г.

Ключевые слова: блокада Ленинграда, группа армий «Север», форсирование Невы, 54-я армия РККА.

Задача блокады Ленинграда была сформулирована директивой ОКВ № 35 от 05 сентября 1941 г. ГА «Север» должна была, взаимодействуя с финнами, отрезать город с востока. Помимо занятия Шлиссельбурга планировалась переправа через р. Нева для соединения с финнами на Карельском перешейке. Позже планировалось соединиться с финнами на р. Свирь у Лодейного Поля.

Но возможности ГА «Север» были ограничены той же директивой — с 15 сентября большая часть подвижных соединений и авиации передавалась на Московское направление [Дашичев, 2005, с. 319; Мосунов, 2014, с. 70–71].

10 сентября 1941 г. задачи ГА «Север» были пересмотрены. Маршал Маннергейм отказался от прорыва советских укреплений на Карельском перешейке и переправы через р. Свирь, ссылаясь на недостаток сил. 39-й моторизованный корпус ГА «Север» должен был форсировать Неву и соединиться с финнами самостоятельно [Зимке, 2005, с. 247–249].

Эти планы были сорваны наступлением 54-й армии маршала Г. И. Кулика, которая провела с 10 по 26 сентября 1-ю Сиявинскую операцию. Несмотря на провал прорыва блокады, она до конца месяца сковала силы 39-го корпуса, нанесла ему большие потери и не дала развить наступление через Неву. Следует отметить, что в середине сентября командование группы армий «Север» считало 12-ю танковую и 20-ю моторизованную диви-

зии непригодными для наступательных задач [Мосунов, 2014, с. 300–324].

Но задача по соединению с финнами не была снята с 39-го корпуса, о чем ОКХ напомнило 24 сентября [Лебедев, 2011, с. 277]. 26 сентября 39-й корпус смог окончательно отразить наступление 54-й армии. Командующий 16-й армией генерал Буш доложил фельдмаршалу фон Леебу о готовности начать 29 сентября форсирование Невы при условии поддержки авиации и подхода пехоты. Уже 28 сентября был подготовлен приказ по группе армий, в котором, помимо форсирования Невы ставилась задача наступления на Волховстрой для соединения с финнами у Лодейного Поля [Там же, с. 288–289].

Наступление немецких войск через Неву зависело от подхода подкреплений, авиационной поддержки и стабилизации фронта на этом участке. Последнюю задачу немцам удалось решить частично — к концу сентября 54-я армия была отброшена. Но оставался сформированный 20 сентября советский плацдарм у Невской Дубровки. Другие задачи решить не удалось. Подкрепления, обещанные корпусу Шмидта, не успевали прибыть в указанные сроки. Командир 8-го авиакорпуса генерал фон Рихтгофен пытался поддержать наступление корпуса Шмидта, но это было прямо запрещено ОКХ ввиду перехода ГА «Север» к обороне. В эти дни авиакорпус был отозван на Московское направление, как предписывалось директивой № 35 [Там же, с. 287–289].

Наступательные планы ГА «Север» на р. Нева в сентябре 1941 г. провалились ввиду истощения ее сил и серьезного ослабления ее авиации передачей ее части на Московское направление. Это кризисное положение осложнялось наступлением 54-й армии.

Литература

Дашинцев В. И. Стратегия Гитлера — путь к катастрофе, 1933–1945. В 4 т. Т. 3. Банкротство наступательной стратегии в войне против СССР, 1941–1943. М.: Наука, 2005. 608 с.

Зимке Э. Ф. Немецкая оккупация Северной Европы. 1940–1945. М.: Центрполиграф, 2005. 414 с.

Лебедев Ю. М. Ленинградский блицкриг. М.: Центрполиграф, 2011. 495 с.

Мосунов В. А. Битва за Ленинград. М.: Яуза: Эксмо, 2014. 380 с.